

Opis przedmiotu: Drogi i ulice II

Kod przedmiotu	TR.SIP606	
Nazwa przedmiotu	Drogi i ulice II	
Wersja przedmiotu	2012/13	
A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów		
Poziom Kształcenia	Studia I stopnia	
Stopień	inż	
Rodzaj	Stacjonarne	
Kierunek studiów	Transport	
Profil studiów	Ogólnoakademicki	
Specjalność	Sterowanie ruchem drogowym	
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu	
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu, Zakład Sterowania Ruchem	
Koordinator przedmiotu	mgr inż. Tomasz Krukowicz, as., Wydział Transportu PW, Zakład Sterowania Ruchem	
B. Ogólna charakterystyka przedmiotu		
Blok przedmiotów	Sterowanie ruchem drogowym	
Grupa przedmiotów	Specjalnościowe	
Poziom przedmiotu	średnio-zaawansowany	
Status przedmiotu	Obowiązkowy	
Język prowadzenia zajęć	polski	
Semestr nominalny	6	
Rok akademicki	2013/2014	
Wymagania wstępne	Drogowe układy komunikacyjne I, Ruch drogowy i miejski I, Drogi i ulice I, Sterowanie ruchem drogowym I	
Limit liczby studentów	brak	
C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć		
Cel przedmiotu	Praktyczne poznanie podstawowych zasad kształtowania geometrycznego dróg i skrzyżowań oraz zasad projektowania organizacji ruchu	
Metody oceny	Wykonanie i obrona 2 projektów.	
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1	
Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy	Wykład	0
	Ćwiczenia	1
	Laboratoria	0
	Projekty	1

Treści kształcenia	Treść ćwiczeń audytoryjnych: Wytyczne, normy, instrukcje i przepisy w zakresie drogownictwa oraz inżynierii ruchu. Obliczenie przepustowości drogi. Obliczenie przepustowości skrzyżowania. Treść ćwiczeń projektowych: Wykonanie projektu tyczenia drogi na mapie warstwicznej. Projekty przekroi poprzecznych. Wykonanie rysunków do dokumentacji projektowej oraz opisów technicznych projektu. Projekt geometrii odcinka ulicy wraz ze skrzyżowaniem. Wykonanie projektu organizacji ruchu.
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1
Egzamin	nie
Literatura	1. Wytyczne projektowania dróg – GDDP, Warszawa, 1995 2. Wytyczne projektowania ulic – GDDP, Warszawa 1992 3. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – GDDP, Warszawa, 2001 4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 1999 r.) 5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220 poz. 2181 z 2003 r.) – z późn. zm. 6. Instrukcja obliczania przepustowości dróg zamiejskich – GDDP, Warszawa, 1992 7. Infrastruktura transportu samochodowego K. Towpik, A. Gołaszewski, J. Kukulski – OWPW, Warszawa, 2006 8. Metoda obliczania przepustowości skrzyżowań z sygnalizacją świetlną – GDDKiA, Warszawa, 2004 9. Rozporządzenie Ministra Transportu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. 33 poz. 144 z 1996 r.)
Witryna www przedmiotu	brak
D. Nakład pracy studenta	
Liczba punktów ECTS	3
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	Godziny ćwiczeń audytoryjnych 15 Godziny ćwiczeń projektowych 15 Zapoznanie ze wskazaną literaturą 10 Konsultacje prac projektowych 3 Wykonanie części rysunkowej i obliczeniowej projektu poza godzinami zajęć 42 Prezentacja i obrona projektu 2 Razem 87 godz. ↔ 3 pkt. ECTS
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	Godziny ćwiczeń audytoryjnych 15 Godziny ćwiczeń projektowych 15 Konsultacje prac projektowych 3 Prezentacja i obrona projektu 2 Razem 35 godz. ↔ 1,5 pkt. ECTS
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	Godziny ćwiczeń projektowych 15 Konsultacje prac projektowych 3 Wykonanie części rysunkowej i obliczeniowej projektu poza godzinami zajęć 42 Prezentacja i obrona projektu 2 Razem 62 godz. ↔ 2,5 pkt. ECTS
E. Informacje dodatkowe	
Uwagi	
Data ostatniej aktualizacji	2013-06-05 22:22:30

Tabela 1:

Profil Ogólnoakademicki			
Efekty przedmiotowe		Efekty kierunkowe	Efekty obszarowe
Wiedza			
Efekt:	Uzyskał szczegółową i aktualną wiedzę w zakresie projektowania oznakowania poziomego i pionowego dróg, ulic oraz skrzyżowań. Zdobył szczegółową wiedzę w zakresie stosowania i rozmieszczania sygnalizatorów świetlnych wszystkich typów. Uzyskał podstawową wiedzę w dziedzinie kartografii i topografii oraz budownictwa drogowego.	Tr1A_W09	T1A_W04 T1A_W05 T1A_W08
Kod efektu:	W01		
Weryfikacja:	Ocena dwóch projektów		
Efekt:	Poznał komputerowe narzędzia wspomagające projektowanie w zakresie drogownictwa oraz inżynierii ruchu. Zdobył wiedzę pozwalającą na ocenę przepustowości układów drogowych oraz ocenę warunków ruchu.	Tr1A_W12	T1A_W07 T1A_W08
Kod efektu:	W02		
Weryfikacja:	Ocena dwóch projektów		
Umiejętności			
Efekt:	Potrafi pozyskiwać właściwe dane do projektowania z norm, wytycznych, instrukcji oraz przepisów prawa, potrafi dokonać ich krytycznej oceny oraz interpretacji oraz wykorzystywać je podczas projektowania	Tr1A_U01	T1A_U01
Kod efektu:	U01		
Weryfikacja:	Ocena dwóch projektów - sprawdzenie poprawności danych wykorzystanych do projektowania		
Efekt:	Posiada umiejętność samodzielnego przygotowania prostych rysunków z zakresu projektowania drogowego oraz projektowania w zakresie inżynierii ruchu oraz skomplikowanych rysunków według przekazanych wytycznych	Tr1A_U24	T1A_U16
Kod efektu:	U02		
Weryfikacja:	Ocena części rysunkowej dwóch projektów		
Efekt:	Posiada umiejętność oceny przepustowości skrzyżowań oraz dróg	Tr1A_U18	T1A_U13
Kod efektu:	U03		
Weryfikacja:	Ocena części obliczeniowej dwóch projektów		
Efekt:	Potrafi sprawnie posługiwać się narzędziami komputerowymi wspomagającymi projektowanie w zakresie drogownictwa oraz inżynierii ruchu	Tr1A_U08	T1A_U07
Kod efektu:	U04		
Weryfikacja:	Ocena części rysunkowej dwóch projektów		

Kompetencje Społeczne			
Efekt:	Rozumie „sprzeczność celów” inżynierii ruchu, potrafi określić priorytety podczas projektowania		
Kod efektu:	K01	Tr1A_K04	T1A_K04
Weryfikacja:	Ocena dwóch projektów, ustna obrona projektów.		
Profil Praktyczny			
Wiedza			
Umiejętności			
Kompetencje Społeczne			